

# LES SIGNES DU MOTARD !



« LA COMMUNAUTÉ DES MOTARDS A SES PROPRES CODES ET SIGNES DE RECONNAISSANCE. VOICI UN PETIT RÉCAPITULATIF À L'INTENTION DES NOUVEAUX...ET DES ANCIENS»

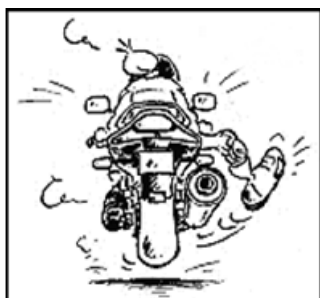
## CROISEMENT



Lorsque deux motard(e)s ou un groupe de motard(e)s se croisent, ils se saluent. Cela consiste à faire un signe de la main. Le signe de la main peut aussi être fait avec deux doigts en V, pour imiter Barry Sheene après chaque course gagnée. C'est un signe mythique depuis les années 70.

Levez donc la main bien haut ou sur le côté ou juste au-dessus du guidon, de façon bien visible. Songez qu'un gant noir sur fond de blouson noir, cela ne se voit pas tellement...

## DÉPASSEMENTS



Lorsque l'on dépasse un(e) motard(e) [ou un automobiliste qui vous laisse bien gentiment passer : si si ça existe !], un signe du pied remplace le "salut" de la main. En pleine accélération et phase de dépassement, ce signe évite de lâcher le guidon et en moto, la sécurité, c'est important.

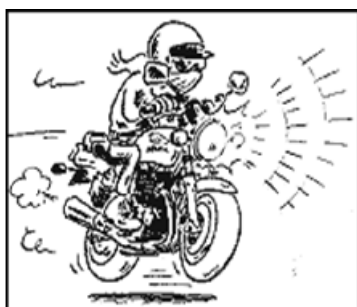
Si vous sortez la jambe, faites-le lentement et laissez le pied sorti pendant deux ou trois secondes avant de le ramener. (pas de style coup de pied dans la portière...)

## UN PETIT SIGNE DE TÊTE



Les deux premiers signes sont souvent remplacés par un signe de la tête. Très utile en ville, sinon on passerait plus de temps la main en l'air que les mains sur le guidon. C'est malgré tout un signe très visible et sûrement le plus sûr des saluts entre motards (surtout pour les débutants).

## APPEL DE PHARE



Et l'appel de phare ? c'est le signal d'un danger, très bien compris par tous en tant que tel. Il est donc conseillé de ne pas l'utiliser pour se saluer, afin d'éviter toutes mauvaises interprétations. Combiné à un signe de la main de haut en bas, il signifie ralentir...car le danger est proche. Alors n'hésitez pas à passer le message et remerciez ceux qui vous le transmettent.

**VOILÀ POUR LES PRINCIPAUX SIGNES À L'INTENTION DES AUTRES USAGERS...**



# MAIS LE LANGAGE DES SIGNES MOTARDS EST SURTOUT UTILE QUAND ON ROULE EN GROUPE DE MOTOS, ENTRE MOTARDS (À PORTÉE DE VUE ÉVIDEMMENT) POUR SE SIGNALER DIFFÉRENTES MANŒUVRES ET DANGERS.



## A DROITE TOUTE



Un bon moyen de signaler le prochain arrêt, c'est le clignotant et un signe de la main pour désigner le panneau qui borde la route et indique la prochaine station-service, la prochaine aire de repos ou la prochaine sortie. Dans un gros groupe, ne pas hésiter à s'y prendre à l'avance en montrant le panneau qui avertit de la prochaine aire de repos ou station d'essence à 1 km, sans attendre celui à 300 mètres...

## SUR LA RÉSERVE...À COURT D'ESSENCE



Pas besoin de clignotant à droite. Il suffit de faire un signe du pouce en désignant le réservoir pour signaler aux autres motards qu'il serait souhaitable de s'arrêter à la prochaine station. Vous utiliserez alors bientôt votre clignotant...Espérons-le...

## DANGER, SOL GLISSANT



Les routes sont souvent dangereuses pour les motos et en cas de mauvaise adhérence, due à du sable, de l'huile, des graviers, il est courtois de prévenir les motards qui sont derrière en laissant traîner le pied par terre. Au demeurant, ce peut être également un moyen d'anticiper une perte d'adhérence.

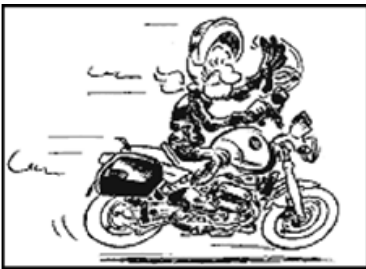
## ATTENTION, OBSTACLES



Dans la série des signes préventifs sur route, il est d'usage de prévenir d'un signe de la main tout danger du type trous, pierres, objets en désignant l'obstacle d'un signe de la main. Ce signe complète le signe précédent et peut très bien lui être couplé. Un motard avertit deux fois est un motard debout.



## LUMIÈRES & CLIGNOTANTS



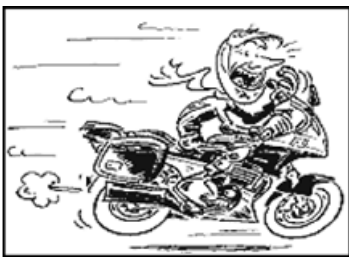
Si vous vous apercevez qu'un motard a ses feux éteints ou plus généralement un problème de lumière, ainsi qu'un clignotant oublié, il suffit d'ouvrir et fermer plusieurs fois la main avec le bout des doigts (coin-coin), pour l'alerter.

## DEMI-TOUR



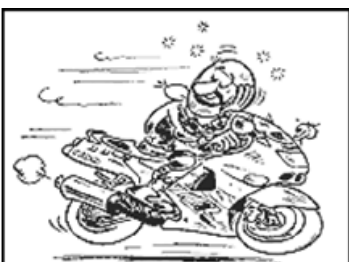
A force de rouler, concentré sur le temps et le chrono, il arrive rapidement de rater la sortie. Un seul signe alors : la main vers le haut et tourner en rond avec l'index tendu, afin de signaler que l'on aurait dû prendre la bifurcation précédente et qu'il faut faire demi-tour, ou prendre la prochaine sortie sur autoroute !

## C'EST À BOIRE ET À MANGER QU'IL NOUS FAUT !



Quand ce n'est pas le réservoir qui se vide, c'est l'estomac qu'il faut remplir. Un petit signe de la main, ouverte vers la bouche, sera rapidement compréhensible pour signaler le ventre qui réclame. En cas de soif intense, (non alcoolisée bien sûr) le poing fermé et le pouce vers la bouche remplacera la main ouverte.

## PILOTE AUTOMATIQUE ??? = FAIRE UNE PAUSE !



Malheureusement, le système est encore testé en grand secret... Le dernier signe est donc un signe de sécurité : incliner sa tête sur le côté dans la paume de sa main, indique aux autres que vous avez des signes de fatigue (battement des yeux, bâillements, paupières lourdes). Les tests le prouvent, en début d'endormissement, nous connaissons des périodes de "sommeil" de quelque dixième de seconde. Cela suffit pour abréger tout voyage de façon définitive. Alors un petit arrêt fait toujours du bien, même pour les autres...